



Opel Crossland X: stijlvol in de stad met coole SUV-look



- X-treem cool: gloednieuw cross-overmodel in sterk groeiend CUV/SUV-segment
- Nieuwe X-familie: Opel Crossland X voegt zich bij bestseller Opel Mokka X
- X-tra casual: hoge zitpositie, ruim interieur en doorgedreven flexibiliteit
- Technologie met X-factor: Opel OnStar, infotainment van topniveau en tal van rijhulpsystemen
- X-act overzicht: head-up display, achteruitrijcamera van 180° en innovatieve integrale ledkoplampen
- X-tra aantrekkelijk: ontdek de wereld van Opel cross-overs voor slechts 17.900 euro

Strak en compact aan de buitenkant, erg ruim en veelzijdig aan de binnenkant, met trendy tweekleurige lak en coole SUV-look: dat is de gloednieuwe Opel Crossland X in kort bestek. Na zijn première begin februari is dit veelzijdige stedelijke cross-overmodel (CUV, Crossover Utility Vehicle) de tweede telg in de Opel X-familie in het B-segment, waar hij zich bij de sportieve bestseller Mokka X voegt. De derde telg, de grotere Grandland X, wordt later dit jaar gelanceerd in de compacte klasse (C-segment).

In vergelijking met de Opel Mokka X – die leverbaar is met optionele vierwielaandrijving voor occasionele offroadtrips – is de nieuwe Opel Crossland X met zijn compacte buitenafmetingen eerder voorbestemd voor de stad. Toch doet hij het ook uitstekend voor grote inkopen of een vakantiereis naar Toscane. Met 4,21 meter is de nieuwe Crossland X 16 centimeter korter dan de Astra, terwijl hij 10 centimeter hoger is. De inzittenden genieten van een hogere zitpositie en het bijhorende uitstekende zicht rondom. Klanten die op zoek zijn naar een nog betere ervaring, kunnen kiezen voor het optionele glazen panoramische dak, dat nog meer ruimtegevoel geeft.



De nieuwkomer biedt uitstekende innovaties die de dagelijkse ritten veiliger, comfortabeler en gemakkelijker maken. Innovatieve full?ledkoplampen, head-up display en de panoramische achteruitrijcamera van 180°, of de geavanceerde parkeerassistent (Advanced Park Assist), de aanrijdingsassistent vooraan (Forward Collision Alert) met voetgangersdetectie en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking)^[1], de waarschuwing voor slaperigheid van de bestuurder (Driver Drowsiness Alert)^[2], de rijstrookassistent (Lane Departure Warning), de verkeersbordassistent (Speed Sign Recognition) en de dodehoekwaarschuwing (Side Blind Spot Alert) zijn daar maar enkele voorbeelden van. De nieuwe Crossland X is tevens uitgerust met de kenmerkende uitstekende connectiviteit van Opel dankzij Opel OnStar^[3] met diensten zoals hotelkamers boeken^[4] en parking^[5]. Ook in de aanbieding: de moderne IntelliLink-infotainmentsystemen met een tot acht inch groot kleurenaanraakscherm. Deze systemen zijn compatibel met Apple CarPlay en Android Auto^[6]. En compatibele smartphones kunnen opgeladen worden tijdens gebruik dankzij **draadloos inductief opladen**.

Zowel de bestuurder als de passagier vooraan kunnen profiteren van de bekroonde ergonomische zetels met AGR-label (Actie Gezonde Rug). Opel is de enige fabrikant die dergelijk comfort aanbiedt in dit segment (zowel in de Crossland X als in de Mokka X). Ook de maximale kofferruimte van 520 liter – zonder de achterzetels neer te klappen – is uniek in deze klasse. De passagiers achterin kunnen hun zitpositie aanpassen door hun zetel 150 millimeter naar achter of naar voor te schuiven, voor meer beenruimte of juist meer laadruimte. Dat maakt de Crossland X nog veelzijdiger.

“De vraag naar kleine SUV’s en cross-overmodellen die geschikt zijn voor het stadsverkeer, groeit aanzienlijk. De Crossland X combineert een cool, SUV-geïnspireerd design met uitstekende connectiviteit en hoog gebruiksgemak. Daarmee is hij een tweede sterke mededinger in deze voertuigklasse, naast onze sportieve Mokka X”, zegt Opel CEO Dr. Karl-



Thomas Neumann. "Onze wendbare Crossland X levert rijplezier en straalt een stedelijke levensstijl uit, waardoor hij perfect is voor zowel de stad als voor uitstapjes naar meer landelijk gebied."

Het CUV/SUV B-segment kent een snelle groei, met verkoopcijfers die sinds 2010 verviervoudigd zijn. Een van de bestsellers en dus een van de trendsetters is de Opel Mokka X. De Crossland X geeft dit nieuwe, snel ontwikkelende segment dat zich onder de gevestigde compacte klasse situeert, een verdere stimulans en zorgt voor een bijkomende groei bij Opel.

Helder design en uitstekende ruimtebenutting

Stoer, strak en cool: dat zijn de drie onmisbare attributen voor elke 'stedelijke cross-over'. De nieuwe Crossland X heeft ze allemaal, maar blijft een rasechte Opel, met optimale ruimtebenutting en sterke persoonlijkheid. Met zijn lengte van 4.212 millimeter, breedte van 1.765 millimeter en hoogte van 1.605 brengt hij een eigenzinnige, zowel geraffineerde als ruige interpretatie van Opels designfilosofie die sculpturale vormgeving combineert met Duitse precisie, waarbij de prominent aanwezige grille en blinkende Opel-bliksem de weg wijzen. De typische SUV-bekledingen, evenals de zilveren inzetstukken vooraan en over de volledige onderkant van het voertuig versterken de zelfverzekerde uitstraling en geven blijk van functionele en sportieve elegantie.

De strakke zijlijnen en het schijnbaar 'zwevende dak' zorgen voor een visuele scheiding van de boven- en onderkant van het voertuig, wat de Crossland X langer doet lijken en zijn ruime interieur versterkt. Het 'zwevende dak' toont ook zijn verwantschap met de gebogen verchromde, achteraan dalende vensterlijn van de Opel ADAM. Net als bij de personalisatiekampioen kunnen de klanten een andere kleur kiezen voor het dak. De opvallende achterkant maakt een onmiskenbaar SUV-statement met zijn zichtbare onderrijbeveiliging.

Centraal in Opels designfilosofie staat sculpturale vormgeving met een duidelijke zin voor precisie. Het speelt ook een belangrijke rol in de binneninrichting. Het instrumentenbord en de middenconsole zijn duidelijk gestructureerd en horizontaal afgestemd op de bestuurder. De cockpit is een waar bestuurderscontrolecentrum dat bijdraagt tot het actieve rijgevoel. Het uitgebreide motoraanbod, met benzine-, diesel- en lpg-motoren die kunnen worden gekoppeld aan handgeschakelde of automatische versnellingsbakken staat garant voor goede rijprestaties.

Het royale ruimtegevoel en de eersteklas **ergonomische zetels** met AGR-label maken lange reizen in de Crossland X comfortabel. De cross-over weet ook te overtuigen met een hoog niveau aan flexibiliteit, mede dankzij de **individueel verschuifbare achterzetels**. Deze kunnen in een verhouding van 60/40 worden opgesplitst en tot 150 millimeter worden verschoven, waardoor de kofferruimte in enkele seconden uitbreidt van 410 naar 520 liter, wat toonaangevend is in deze klasse. Wanneer de zetels volledig neergeklapt zijn, vergroot de kofferruimte tot 1.255 liter. De Crossland X kan gesloten, geopend en gestart worden met het sleutellose **Open & Start Pack (Keyless Entry)**.

Vooruitstrevende verlichtingstechnologie en belangrijke rijhulpsystemen



Reizen kan nog meer ontspannen en veiliger met de talrijke ultramoderne technologieën en rijhulpsystemen die beschikbaar zijn in de nieuwe Opel Crossland X. De **innovatieve integrale ledkoplampen** waarborgen uitstekende zichtbaarheid in het donker. De optionele **head-up display** beperkt het gevaar afgeleid te worden en projecteert de belangrijkste gegevens over de snelheid, de navigatie en de rijhulpsystemen direct in het zichtveld van de bestuurder.

De **Opel Eye-camera vooraan** verwerkt de verschillende gegevens waarop de rijhulpsystemen gebaseerd zijn, zoals de **verkeersbordassistent** (Speed Sign Recognition) en de **rijstrookassistent** (Lane Departure Warning). Als het systeem merkt dat de bestuurder ongewild de rijstrook verlaat, waarschuwt het met een geluids- en lichtsignaal. Ook de **cruisecontrol met snelheidsbegrenzer** maakt rijden aangenamer. De **vooraanrijdings-assistent** (Forward Collision Alert) **met voetgangersdetectie en automatische noodrem** (Automatic Emergency Braking) helpt ongevallen te voorkomen en is gecombineerd met een speciale **waarschuwing bij slaperigheid van de bestuurder** (Driver Drowsiness Alert).

De Crossland X kan ook uitgerust worden met een **panoramische achteruitrijcamera** die de gezichtshoek achteraan de wagen vergroot tot 180°. Verder gaat parkeren nog gemakkelijker met de **geavanceerde parkeerassistent** (Advanced Park Assist) van de laatste generatie. Hij herkent geschikte parkeerplaatsen en parkeert het voertuig automatisch. Hij kan de parkeerplaats ook automatisch verlaten. In beide gevallen moet de bestuurder enkel de pedalen bedienen. En tijdens de wintermaanden verhogen het **verwarmde stuur** en de **verwarmde voorruit** eveneens het comfort en de veiligheid.

De nieuwe Opel Crossland X betreedt de markt ook aan een uiterst aantrekkelijke instapprijs. De compacte, zeer veelzijdige cross-over is reeds beschikbaar vanaf 17.900 euro (aanbevolen catalogusprijs incl. btw in België). De nieuwkomer is verkrijgbaar bij de Belgische dealers vanaf eind juni.

^[1] Werkt automatisch bij snelheden boven 5 km/u en onder 85 km/u. Van 5 tot 30 km/u is de vertraging om de impactsnelheid van de botsing te verminderen 0,9 g. Van 30 tot 85 km/u verlaagt het systeem de snelheid met maximaal 22 km/u. Voorbij deze grenswaarde dient de bestuurder zelf te remmen om de snelheid nog verder te verlagen.

^[2] Aanrijdingsassistent vooraan met voetgangersdetectie, automatische noodrem en waarschuwingssysteem voor slaperige bestuurders verkrijgbaar vanaf deze zomer.

^[3] OnStar-services vereisen activering en een account bij OnStar Europe Ltd. Na de gratis proefperiode worden er kosten aangerekend. Alle services zijn afhankelijk van de dekking en beschikbaarheid van het mobiele netwerk.

^[4] Via Booking.com. E-mailadres en kredietkaart vereist.

^[5] Via Parkopedia.

^[6] Android Auto nog niet beschikbaar in België.