



## Winterplezier: veilig op ijs en sneeuw dankzij Opel

- Stevige grip op gladde oppervlakken met adaptieve vierwielaandrijving en koppelvectoring
- Zoals op klaarlichte dag: IntelliLux LED- en integrale ledkoplampen
- Totale zichtbaarheid van bij de start: standkachel en voorruitverwarming
- Gezellig warm: stuurverwarming en verwarmde zetels voor- en achteraan

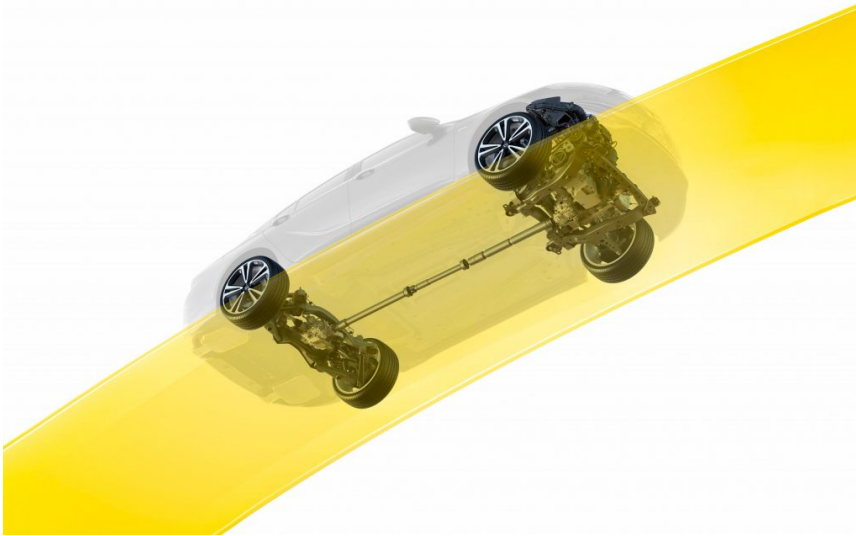
[caption id="attachment\_43742" align="aligncenter" width="499"]



No fear of winter: With their numerous safety and comfort features, Opel cars such as the Mokka X help to make winter-driving safer and more relaxed.[/caption]

De nachten worden langer, de wegen ijzig en glad. Hoog tijd dus om ons aan te passen aan de winterse temperaturen en wegomstandigheden. Wie graag ontspannen blijft rijden, doet dat met een Opel. De talrijke veiligheids- en comfortvoorzieningen in de auto's uit Rüsselsheim maken rijden in de winter veiliger en meer relaxed. Met de adaptieve vierwielaandrijving (AWD), IntelliLux LED-koplampen en stuurverwarming zijn de modellen van Opel opgewassen tegen de bitterste winterkou.

[caption id="attachment\_43743" align="alignright" width="403"]



Intelligent torque distribution: The new Opel Insignia offers adaptive all-wheel drive with torque vectoring featuring a twin-clutch rear drive module without differential. [/caption]

### Stevig op de weg met de juiste banden en intelligente tractiecontrole

Winterbanden hebben een betere grip op de weg en verkorten de remafstand op sneeuw. Een bandprofiel van vier tot vijf millimeter diep is doorslaggevend en de banden mogen niet langer dan zes winters gebruikt worden.

Op gladde oppervlakken is een gepaste tractie al even belangrijk als de juiste banden. Afhankelijk van het model biedt Opel intelligente tractiecontrolesystemen, van IntelliGrip tot adaptieve vierwielaandrijving met koppelvectoring. Met **IntelliGrip** – onderdeel van het All Road Pack samen met vierseizoenenbanden – op de nieuwe **Opel Grandland X** kan de bestuurder kiezen uit vijf modi, waaronder modder en sneeuw. IntelliGrip past de koppelverdeling naar de voorwielen aan, laat slip toe wanneer dat nodig is en wijzigt het regelpatroon van het gaspedaal. In combinatie met een automatische versnellingsbak optimaliseert IntelliGrip de schakelpunten in functie van de rijomstandigheden, om de veiligheid en het rijcomfort nog te verhogen.

[caption id="attachment\_43744" align="alignleft" width="399"]



Opel Mokka X with adaptive all-wheel drive: Getting a firm grip on slippery surfaces such as snow and ice.[/caption]

Klanten kunnen ook meteen kiezen voor vierwielaandrijving, om zelfs op de gladste oppervlakken stevig voet aan de grond te houden. Neem bijvoorbeeld de uitstekend verkopende SUV **Opel Mokka X**: om een stevige grip te behouden op modder, sneeuw en ijs regelt het **adaptieve 4x4**-systeem de koppelverdeling in een fractie van een seconde, van een zuinige 100 procent voorwielaandrijving tot een gelijkmatige 50:50-verdeling over de voor- en achteras. Zo is maximale tractie altijd verzekerd. Telkens als de motor gestart wordt en de bestuurder het koppelingspedaal indrukt, is er even vierwielaandrijving beschikbaar, zodat de wielen niet doorslippen bij het vertrek. Zodra de auto in beweging is, gaat alle koppel naar de voorwielen, tenzij de weg- of tractieomstandigheden een andere verdeling vereisen.

[caption id="attachment\_43747" align="alignright" width="390"]



Sure-footed: The new Opel Insignia's all-wheel drive system applies torque to one or both of



the rear wheels independently, across the full performance range.[/caption]

Voor maximale prestaties en efficiëntie gebruikt de nieuwe **Opel Insignia** een **adaptief vierwielaandrijvingsstelsel met koppelvectoring** en een achterwielaandrijvingsmodule met dubbele koppeling zonder differentieel. De vierwielaandrijving van de Insignia kan koppel toepassen op een van de achterwielen of op beide afzonderlijk, zodat koppelvectoring mogelijk is in het volledige vermogensbereik van de auto. In bochten wordt een hoger koppel naar het buitenste achterwiel gestuurd, met rotatie rond de verticale as (giering) tot gevolg. Zo draait de Insignia de bocht in met meer precisie en reageert de wagen spontaner op de input van de bestuurder. Dit intelligente gebruik van koppelverdeling – ook gierdemping genoemd – leidt tot een neutraal voertuiggedrag, waardoor de auto stabiel en bestuurbaarder is.

[caption id="attachment\_43748" align="alignleft" width="391"]



As bright as day: IntelliLux LED® matrix headlights, such as on the Opel Astra and new Insignia (photo) enable driving on permanent full beam – without glare for other road users.[/caption]

### **Rijden in het donker? Breng licht in de duisternis met IntelliLux LED-koplampen**

Regen, sneeuw en ijs gaan vaak gepaard met sombere, donkere winterdagen. Opel heeft daar uitstekende remedies voor: **adaptieve integrale ledkoplampen**, zoals in de Mokka X en Grandland X, of **IntelliLux LED Matrix koplampen**, zoals in de Astra en de nieuwe Insignia. De adaptieve ledmatrixverlichting (32 ledelementen, 16 aan elke kant in de nieuwste generatie van de Insignia) past zich aan de omstandigheden aan, zodat de bestuurder altijd met grootlicht kan rijden zonder de andere weggebruikers te verblinden. Mensen en dieren langs de kant van de weg worden ook sneller opgemerkt dan met conventionele dimlichten.

[caption id="attachment\_43749" align="alignright" width="445"]



Improving visibility and safety right from the start: On the Opel Insignia and Grandland X (photo) the windshield is defrosted at the push of a button by a fine wire heating element. [/caption]

### Vertrek lekker warm met de ontdooiings- en verwarmingsopties van Opel

Het is raadzaam extra tijd te voorzien om de auto voor vertrek ijs- en sneeuwvrij te maken. Opel-bestuurders moeten zich daar geen zorgen om maken als er in hun auto een **standkachel** aan boord is. Een timer met afstandsbediening of een automatisch programma en temperatuursensoren zorgt ervoor dat de passagiersruimte behaaglijk warm is nog voor er iemand instapt, dat de ruiten ontdooid zijn en de motor opgewarmd. Een standkachel is niet alleen een kwestie van comfort, want met een warme motor bereiken de olie en de katalysator sneller de juiste bedrijfstemperatuur, zodat er minder slijtage en uitstoot optreedt bij vertrek. Een optionele, af fabriek geïnstalleerde standkachel is leverbaar in de lichte bedrijfswagens Opel Vivaro en Movano, evenals in de personenwagens Astra, Cascada, Mokka X, Insignia en Zafira.

Al even handige dooivoorzieningen zijn de **verwarmde buitenspiegels** en de **voorruitverwarming**, zoals op de Opel Insignia en de Grandland X. De voorruit ontdooit stil en comfortabel met een druk op de knop dankzij een fijndradig verwarmingselement. De verwarmde voorruit voorkomt bovendien dat deze aanslaat in vochtige omstandigheden, waardoor de zichtbaarheid en de veiligheid verder verbeterd worden.

De voertuigen van Opel hebben ook bijkomende elementen om het interieur gezellig te maken. In de meeste auto's is bijvoorbeeld **stuurverwarming** mogelijk. Binnen de minuut voelt de bestuurder zijn handen al warm worden.

[caption id="attachment\_43750" align="aligncenter" width="554"]



Firm grip on snow and ice: The new Opel Insignia offers adaptive all-wheel drive with torque vectoring featuring a twin-clutch rear drive module without differential. [/caption]

Voor ultiem comfort zorgen de **verwarmde**, in meerdere richtingen verstelbare, **ergonomische zetels met AGR-label**, gecertificeerd door de rugspecialisten van *Aktion Gesunder Rücken e.V.* Iedereen vindt de ideale zitpositie in deze ultramoderne zetels met talrijke aanpassingsmogelijkheden. De optionele premium AGR-zetels staan garant voor een ontspannende rit dankzij hun unieke combinatie van verstelbare zijsteunen, massagefunctie en verwarming in de winter of verkoelende ventilatie in de zomer. In de Opel Astra, Grandland X en de Insignia kunnen zelfs de passagiers op de buitenste twee **verwarmde achterzetels** genieten van wat extra warmte.

Bestuurders en passagiers kunnen in hun Opel dus gerust hun handschoenen en winterjassen uittrekken. Dankzij de verschillende verwarmingsopties voelen zij zich al van bij de start behaaglijk en veilig. En hun bewegingen en veiligheidsgordel worden niet gehinderd door dikke winterkleding.